

Утверждаю:  
Директор ГАУ СО НСО «ОКЦСАГ»

\_\_\_\_\_ В.Н. Тарасенко

Методические рекомендации по организации  
образовательного процесса при первоначальном обучении  
вождению

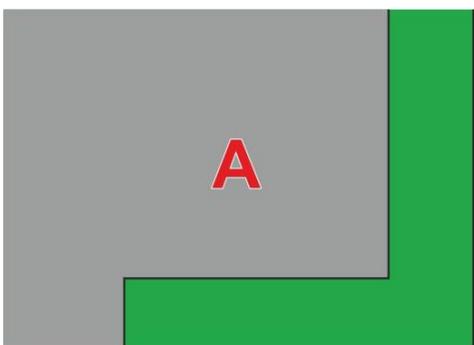
г. Новосибирск, 2017

## Раздел 1. Первоначальное обучение вождению – 22/24 часа.

### Тема 1. Посадка, действия органами управления – 2 часа.

Посадка, действия органами управления:

1. ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления;
2. действия педалью подачи топлива;
3. взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива;
4. действия педалью сцепления и рычагом переключения передач;
5. взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач;
6. действия педалью рабочего тормоза;
7. взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза;
8. взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач;
9. отработка приемов руления.



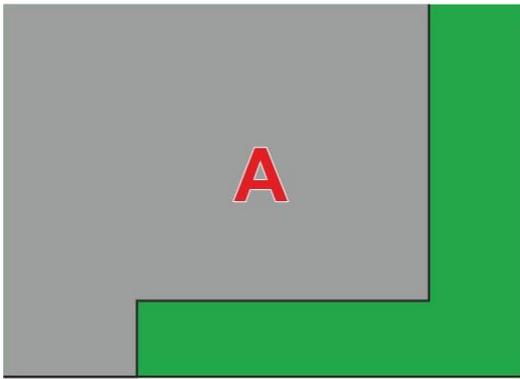
Данное занятие проводится на специально отведенных остановочных площадках А, Б, В.

Транспортное средство ставится перпендикулярно к проезжей части, что не создает помех другим транспортным средствам, находящимся на автодроме.

### Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя – 2 часа.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:

1. действия при пуске и выключении двигателя;
2. действия при переключении передач в восходящем порядке;
3. действия при переключении передач в нисходящем порядке;
4. действия при остановке;
5. действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

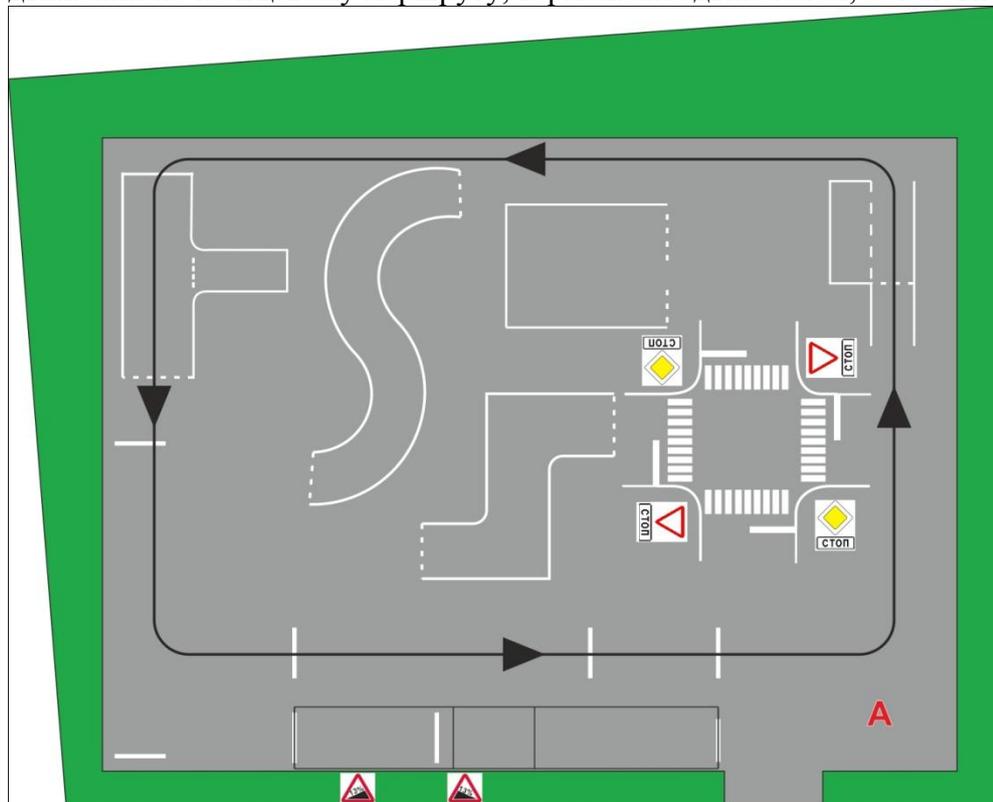


Данное занятие проводится на специально отведенных остановочных площадках А, Б, В. Транспортное средство ставится перпендикулярно к проезжей части, что не создает помех другим транспортным средствам, находящимся на автодроме.

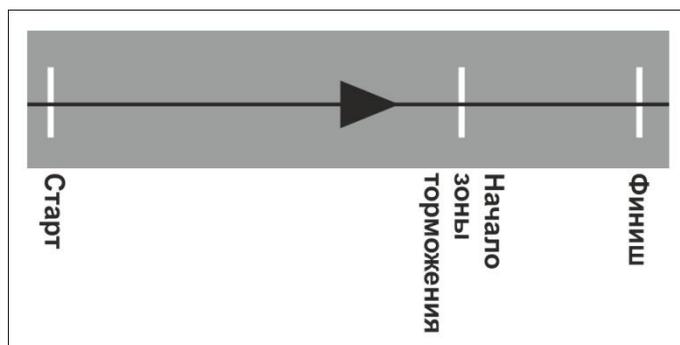
**Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 4 часа.**

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:

1. начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;



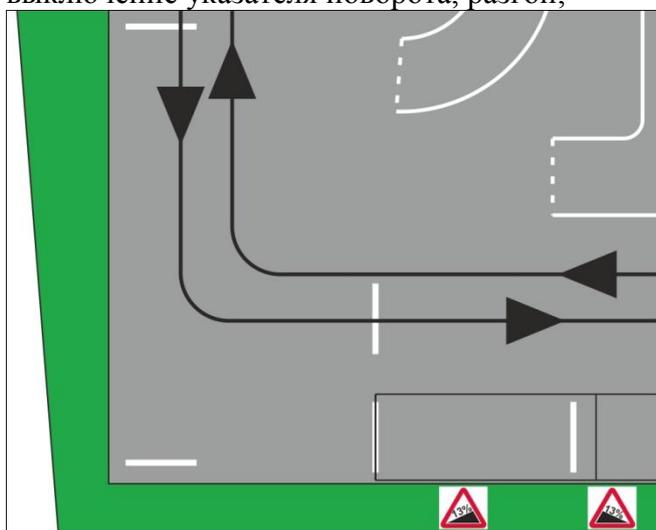
2. начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;
3. начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
4. начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);
5. начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.



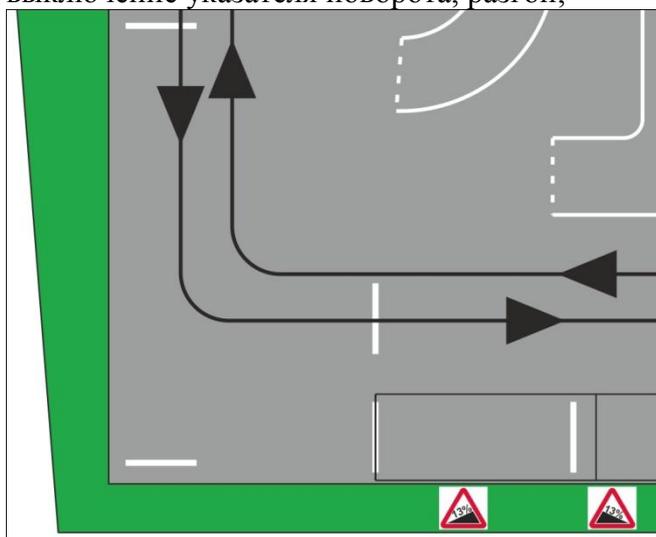
**Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.**

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:

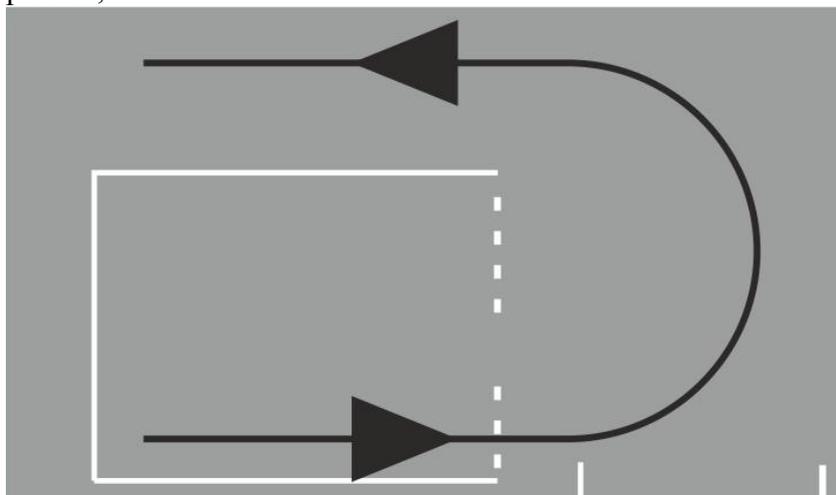
1. начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;



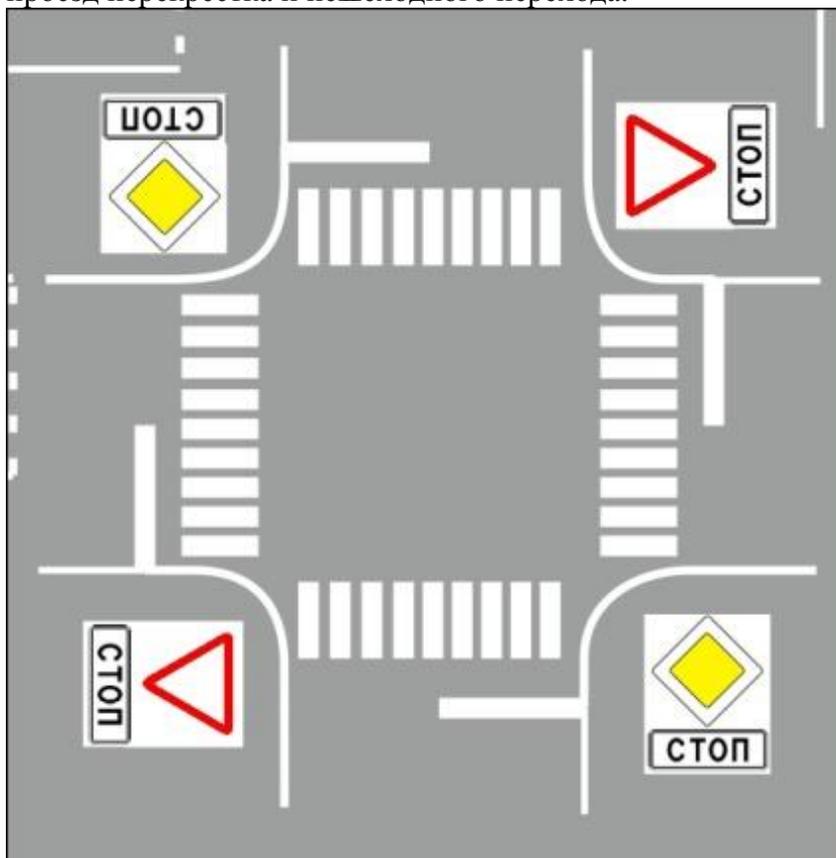
2. начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;



3. начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;



4. проезд перекрестка и пешеходного перехода.



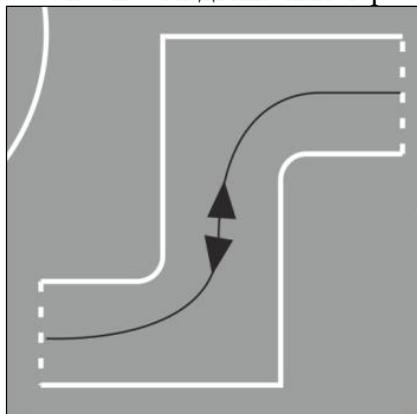
## Тема 5. Движение задним ходом – 1 час.

Движение задним ходом:

1. начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;



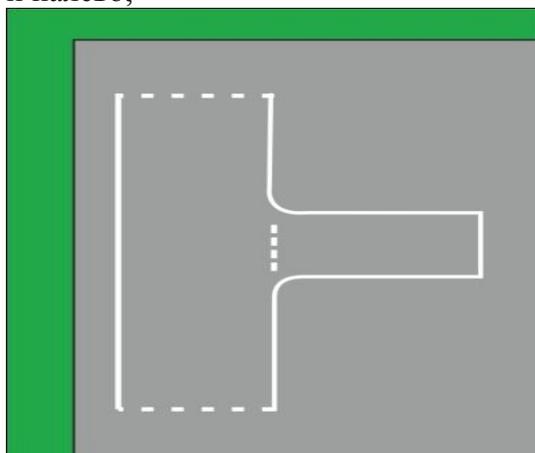
2. начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.



## Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 7 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:

1. въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;



2. проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом;



3. разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;



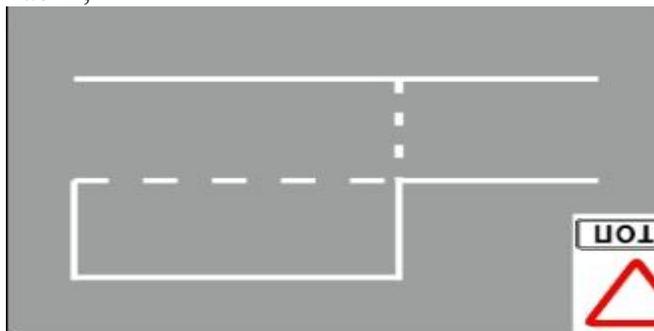
4. движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);



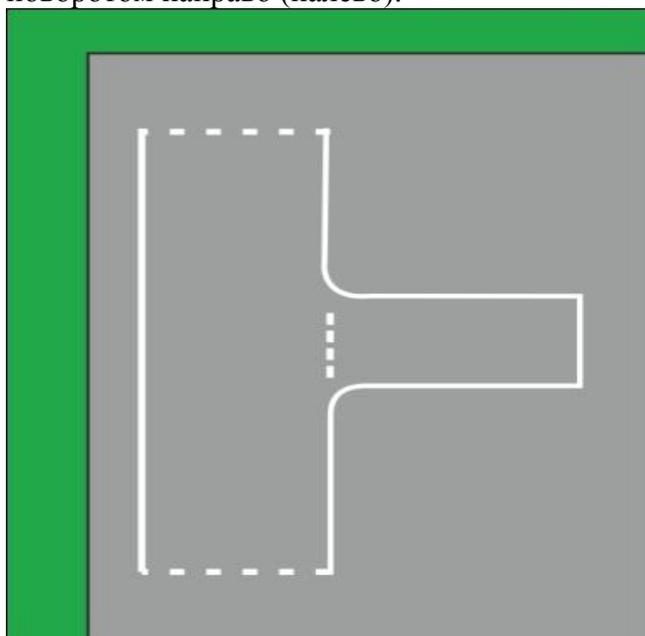
5. движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске;



6. постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;



7. въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).



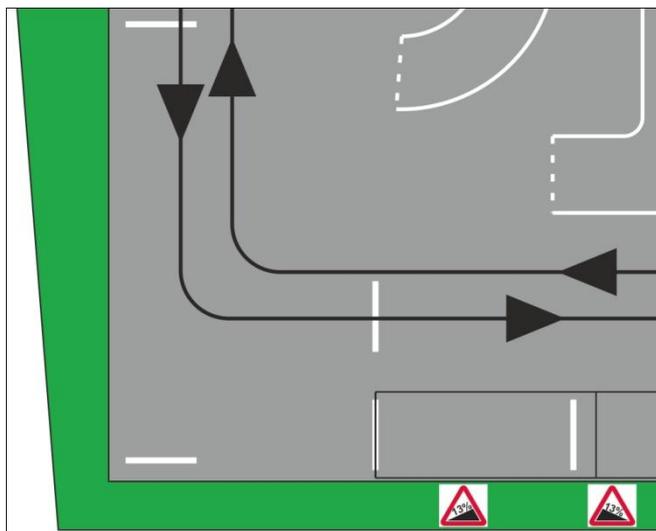
**Тема 7. Движение с прицепом(по желанию обучающегося) – 5 часов.**

Движение с прицепом:

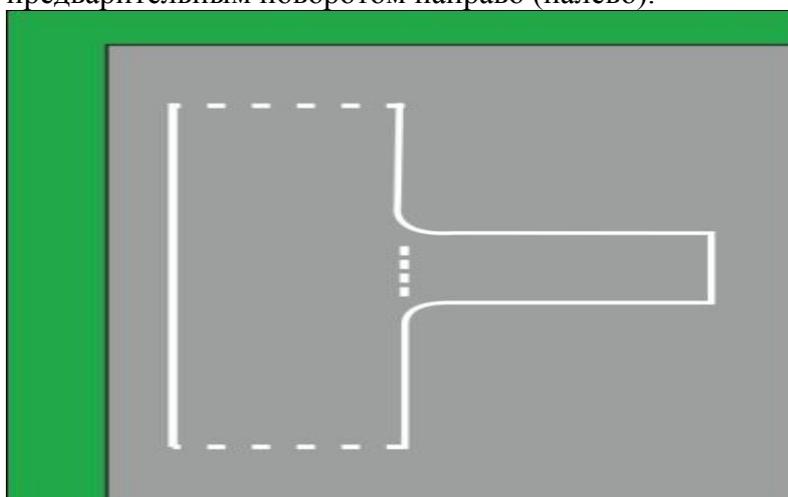
1. сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;



2. движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;



3. въезд в «бок» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).



**Тема 8. Буксировка механического транспортного средства. Промежуточная аттестация, 1 этап – 1 час.**

Буксировка механического транспортного средства:

1. управление буксирующим транспортным средством;
2. управление буксируемым транспортным средством.



Промежуточная аттестация, 1 этап: у обучающегося проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» путем выполнения следующих испытательных упражнений:

- а) остановка и начало движения на подъеме;
- б) маневрирование в ограниченном пространстве;
- в) движение и маневрирование задним ходом;
- г) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- д) парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;
- ж) остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров;
- и) въезд в бокс задним ходом.