

**Государственное автономное учреждение
социального обслуживания Новосибирской области
«Областной комплексный центр социальной адаптации граждан»**

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД МВД России по
Новосибирской области
полковник полиции



С.В. Штельмах

В. 04 2017г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАУ СО НСО «Областной
комплексный центр социальной адаптации
граждан»



В.Н. Тарасенко

В.Н. Тарасенко 2017г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Форма обучения – очно-заочная.

Нормативный срок обучения – 200/198 часов.

Код профессии: 11442 «Водитель автомобиля».

Новосибирск 2017

**Государственное автономное учреждение
социального обслуживания Новосибирской области
«Областной комплексный центр социальной адаптации граждан»**

**АННОТАЦИЯ
К ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

Форма обучения – очно-заочная.

Нормативный срок обучения – 200/198 часов.

Код профессии: 11442 «Водитель автомобиля».

Новосибирск 2017

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее - Программа), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий от 1 ноября 2013 г. № 980; порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292; профессиональных стандартов; Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", утв. приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. N 1408, Устава ГАУ СО НСО «ОКЦСАГ».

Цель Программы Государственного автономного учреждения социального обслуживания Новосибирской области «Окружной комплексный центр социальной адаптации граждан» (далее - ГАУ СО НСО «ОКЦСАГ»):

- организация профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», формирование их общей культуры; духовно-нравственное, социальное, личностное развитие; формирование умений самостоятельной работы, обеспечивающих социальную успешность, саморазвитие и самосовершенствование, сохранение и укрепление здоровья обучающихся;

- адаптация людей с ограниченными физическими возможностями к обычной жизни в обществе;

- вовлечение в активную общественную жизнь путем выявления и реабилитационного развития их социальных возможностей, что осуществляется посредством формирования методических и практических умений и навыков управления автомобилем категории «В» в условиях мегаполиса.

Задачи Программы:

1. Помощь людям с ограниченными физическими возможностями в формировании навыков вождения автомобиля в условиях города, при которых возможна актуализация самостоятельного образа жизни и активной жизненной позиции, через формирование конкретных навыков управления автомобилем, создание условий для активного передвижения (развитие уверенного поведения на дороге, способности принимать самостоятельные решения в различных дорожных ситуациях и условиях).

2. Техническое содействие в получение водительского удостоверения.

3. Содействие дальнейшему жизненному и профессиональному самоопределению человека с ограниченными физическими возможностями, путем обучения и общения с другими участниками учебного процесса.

4. Формирование общей культуры (в т.ч. культуры здорового и безопасного образа жизни), знаний, умений и навыков вождения транспортных средств категории «В», адаптации личности обучающегося и обучающегося с ограниченными возможностями к жизни в обществе.

Всего Программа профессиональной подготовки водителей категории «В» предусматривает:

200 часов - с обучением на транспортных средствах с механической трансмиссией, (100 часов - теоретические занятия; 100 часов - практические занятия, из них «вождение транспортных средств категории «В»» - 56 часов).

198 часов - с обучением на транспортных средствах с автоматической трансмиссией, (100 часов - теоретические занятия; 98 часа - практические занятия, из них «вождение транспортных средств категории «В»» - 54 часа).

Учитывая специализацию автошколы ГАУ СО НСО «ОКЦСАГ» по подготовке людей с ограниченными возможностями здоровья в парке транспортных средств имеются

специально оборудованные автомобили. Учебные автомобили оборудованы системой управления, удобной для каждого обучающегося. На теоретических и, при необходимости, практических занятиях с участием инвалидов с ограничениями здоровья по слуху находится переводчик жестового языка, так же в учебных транспортных средствах имеются специально разработанные таблицы жестового языка для мастеров производственного обучения вождению.

Основная форма обучения - занятие комбинированного типа.

Обеспечивая дидактический, методический и психологический аспекты обучения, на занятиях решаются следующие задачи:

- актуализация знаний и способов действий в реальных дорожных условиях;
- формирование новых знаний и навыков о правилах уверенного и безопасного передвижения на автомобиле в условиях мегаполиса;
- применение полученных знаний и умений на практике.

Психологические задачи Программы направлены на формирование мотивации к включению в социальную и профессиональную деятельность, создание психологического комфорта с учетом возрастных и индивидуальных особенностей обучающихся с ограниченными физическими возможностями. Реализация Программы поможет решить наболевшие проблемы мобильности людей с ограниченными физическими возможностями. Для этих людей - это настоящая возможность приобрести уверенность в себе, а также реально оценить свои способности, навыки и пределы своего потенциала.

Программа основывается на методике равных возможностей.

Цели методики:

1. Адаптация людей с ограниченными возможностями здоровья в обществе.
2. Интеграция водителей с ограниченными возможностями здоровья в среде обычных водителей.
3. Преодоление неуверенности в управлении автомобилем в условиях дорожного движения.

Одним из методов реализации Программы ГАУ СО НСО «ОКЦСАГ» является билингвальное обучение, т. е., стремление к интеграции инвалидов в образовательный процесс, предполагающий обучение в учебных группах вместе со здоровыми обучающимися.

Такой подход имеет массу преимуществ, в первую очередь, социальных:

- не разделяет инвалидов и обычных людей;
- дает людям представление о том, какие проблемы могут иметь инвалиды;
- воспитывает терпимость и уважение общества к ним.

Преимущества обучающихся с различными физическими возможностями при обучении в смешанных группах по методике равных возможностей

Таблица 1

Обучающиеся с ограниченными возможностями	Обычные обучающиеся
легче преодолевают комплекс невозможности;	учатся общаться с водителями с ограниченными возможностями здоровья;
учатся распознавать партнеров по движению;	познают психологические особенности водителей с нарушениями слуха;
имеют возможность сравнивать свои действия с действиями обычных партнеров по движению и оценивать их;	получают навык определения таких водителей на дороге;
учатся предвидеть ошибки других водителей (познают стилистику ошибок);	более эффективно получают учебную информацию, так как в смешанных группах она передается не только вербально, но и с использованием жестового языка, акцентов, мимики.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, перечнем учебно-методических материалов, контрольными материалами для проведения аттестации.

Первый раздел Программы представлен учебным планом.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Бюджет учебного времени образовательной программы увеличен, в сравнении с Примерной программой, на 10 часов: 8 часов - для проведения промежуточной аттестации обучающихся, 2 часа - для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения" – 1 час для проведения промежуточной аттестации;
- "Психофизиологические основы деятельности водителя" – 3 часа, включая время для проведения промежуточной аттестации;
- "Основы управления транспортными средствами" - 1 час для проведения промежуточной аттестации;
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" – 1 час для проведения промежуточной аттестации;
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления" - 1 час для проведения промежуточной аттестации;
- "Основы управления транспортными средствами категории "В" – 1 час для проведения промежуточной аттестации;
- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом" – 1 час для проведения промежуточной аттестации;
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" – 1 час для проведения промежуточной аттестации.

Второй раздел Программы представлен календарным учебным графиком.

Календарный учебный график определяет очередность и продолжительность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, а также проведение квалификационного экзамена, промежуточной аттестации, зачетов, контрольных занятий. Календарный учебный график является основой для определения сроков обучения и составления расписаний занятий учебных групп.

Третий раздел программы представлен программами учебных предметов.

Программы учебных предметов разрабатываются на основании Примерной Программы профессиональной подготовки водителей категории «В» и утверждаются директором ГАУ СО НСО «ОКЦСАГ». Программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам (тематический план), включая промежуточную и итоговую аттестацию. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального цикла в целом соответствует Примерной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Обучение «Движению с прицепом» в количестве 5/6 часов (МКПП/АКПП) проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по предмету.

Четвертый раздел представлен планируемыми результатами освоения Программы, которая включает требования к результатам ее освоения, структуре и содержанию подготовки, а также условиям ее реализации. В результатах освоения Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и навыки управления транспортным средством.

Пятый раздел содержит условия реализации Программы и включает:

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Шестой раздел содержит систему оценки результатов освоения Программы. Система оценки результатов определяет качество усвоения учебных предметов и проводится в виде следующих аттестационных испытаний:

- а) текущий контроль успеваемости, проводится в форме фронтального опроса;
- б) промежуточная аттестация проводится в форме зачетов, тестирования, контрольного занятия;
- в) итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Требования к результатам освоения образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителям транспортных средств категории «В».

Седьмой раздел содержит перечень учебно-методических материалов, обеспечивающих реализацию Программы.

Изучение учебных предметов базового, специального и профессионального циклов осуществляется последовательно. Лица, успешно освоившие предметы базового цикла допускаются к изучению последующих циклов.

Программа разработана и является основой для реализации профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Возраст обучающихся – не менее 16 лет (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»).

Проверка качества выполнения практической квалификационной работы проводится индивидуально с каждым обучающимся.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Основными формами обучения являются теоретические, практические занятия, а также практические занятия по обучению вождению.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям; с применением современных образовательных технологий, с соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Занятия проводятся в три смены, с понедельника по субботу. Аудиторная нагрузка составляет не более 4 академических часов в день, с перерывами на отдых и питание.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 мин). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 мин).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения (успешно прошедшие промежуточную аттестацию по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения»).

Педагогические работники, реализующие Образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и(или) профессиональных стандартах. Педагогический состав повышает свою профессиональную квалификацию один раз в три года.

Условные обозначения к календарному графику: Т-тема, ПЗ-практическое занятие, П-практическое вождение

1. Учебный план

Таблица 2

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Вид промеж. аттестации
1	2	3	4	5	6
Учебные предметы базового цикла					
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	30	13	Диф. зачет
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	15	8	7	Диф. зачет
3	Основы управления транспортными средствами	15	12	3	Зачет
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	8	9	Диф. зачет
Учебные предметы специального цикла					
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	21	18	3	Диф. зачет
2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	8	5	Зачет
3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	56 /54	-	56/54	Диф. зачет
Учебные предметы профессионального цикла					
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9	8	1	Зачет
2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1	Зачет
Квалификационный экзамен					
	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	Итого	200/198	100	100/98	

В результате освоения Программы обучающиеся познают:

1. правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
2. правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
3. основы безопасного управления транспортными средствами;
4. цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
5. особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
6. способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
7. порядок вызова аварийных и спасательных служб;
8. основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
9. основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
10. проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
11. правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
12. современные рекомендации по оказанию первой помощи;
13. методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
14. состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов;
15. проблемы инвалидов в обществе, способов действий в реальных дорожных условиях;
16. правила уверенного и безопасного передвижения на автомобиле в условиях мегаполиса;

В результате освоения Программы обучающиеся должны овладевают навыками:

1. безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
2. соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
3. управлять своим эмоциональным состоянием;
4. конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
5. выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
6. устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
7. обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
8. выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
9. информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
10. использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
11. прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
12. своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
13. выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

14. совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств);
15. быть терпимыми и уважительными к инвалидам на дороге.